



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ		Pracovní list
Došlá dne:	21. 03. 2016	Priloha
Č. j.:	44490/16	Priloha
(1)		

Váš dopis zn.: 1693/2016-SZDC-SSV-U1/Bař

Zde dne: 22.2.2016

Naše zn.: 11388/2016-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 17.3.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“(P6210), km 70,393 „D“(P6213), km 70,735 „E“(P6214) a km 78,486 (P225) na trati Veselí n.L. - Jihlava, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K projektu stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“(P6210), km 70,393 „D“(P6213), km 70,735 „E“(P6214) a km 78,486 (P225) na trati Veselí n.L. - Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- A. Průvodní zpráva;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- B. Souhrnná technická zpráva;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.4.j Bezpečnost práce;
Je uvedeno: „Stavba bude realizována na neelektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SZDC Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.“.
Správně má být uvedeno: „Stavba bude realizována na elektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.“.
Předpis SZDC (ČD) Op16 byl zrušen a od 01. října 2013 platí předpis SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je elektrizována.
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.8. Výjimky z předpisů a norem; Soupis použitých norem a předpisů;
Je uvedeno:
 - TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
 - TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
 - TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
 - TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávekSprávně má být uvedeno:
 - SZDC (ČD) TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
 - SZDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
 - SZDC (ČD) TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
 - SZDC (ČD) TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- B. Souhrnná technická zpráva; B.1.11. Odolnost a zabezpečení stavby;
Doplnit: „Dle předpisu SZDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014)“.
- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SZDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.1: PZS v KM 68,677; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;

Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.2: PZS v KM 70,393; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.3: PZS v KM 70,735; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- D. Technická zpráva; PS 01.4: PZS v KM 78,486; 6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách“.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel paní Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

Bez připomínek.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu